

Код DTC	B0115/47	КОРОТКОЕ ЗАМЫКАНИЕ В ЦЕПИ ПИРОПАТРОНА ЛЕВОЙ БОКОВОЙ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ
---------	----------	--

ОПИСАНИЕ ЦЕПИ

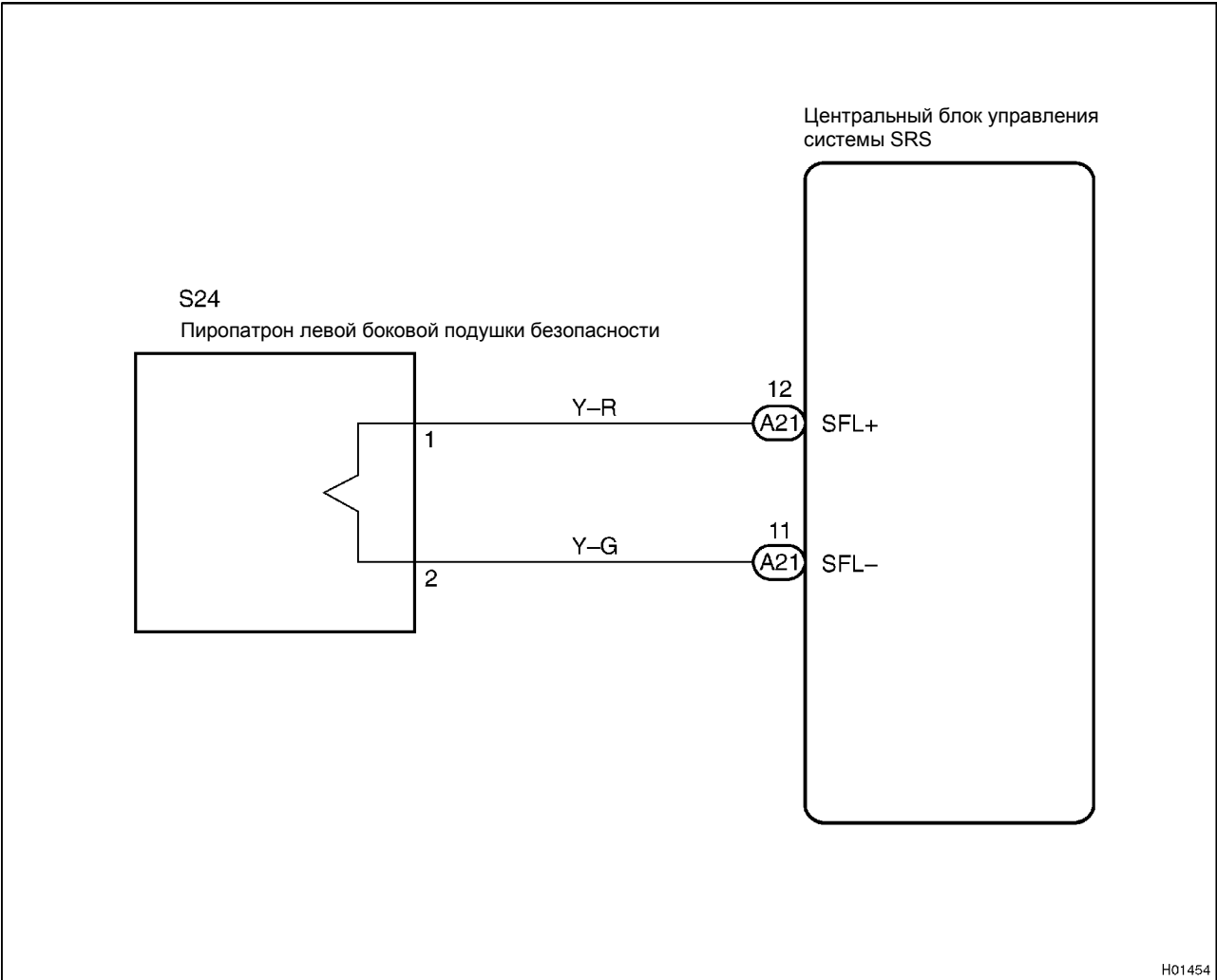
Цепь пиропатрона левой боковой подушки безопасности состоит из центрального блока управления системы SRS и спинки левого переднего сиденья раздельного типа в сборе.

Данная цепь служит для подачи в систему SRS сигнала на наполнение подушек безопасности при возникновении условий срабатывания.

При обнаружении короткого замыкания в цепи пиропатрона левой боковой подушки безопасности регистрируется код DTC B0115/47.

Код DTC	Условия определения неисправности	Неисправная деталь, цепь
B0115/47	<ul style="list-style-type: none"><li>В ходе первичной проверки центральный блок управления системы SRS пять раз получает сигнал о коротком замыкании в цепи пиропатрона левой боковой подушки безопасности</li><li>Неисправность пиропатрона левой боковой подушки безопасности</li><li>Неисправность центрального блока управления системы SRS</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>Спинка левого переднего сиденья раздельного типа в сборе (левый боковой пиропатрон)</li><li>Центральный блок управления системы SRS</li><li>Напольный провод</li></ul>

СХЕМА СОЕДИНЕНИЙ



# ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТЬ ПРОВЕРКИ

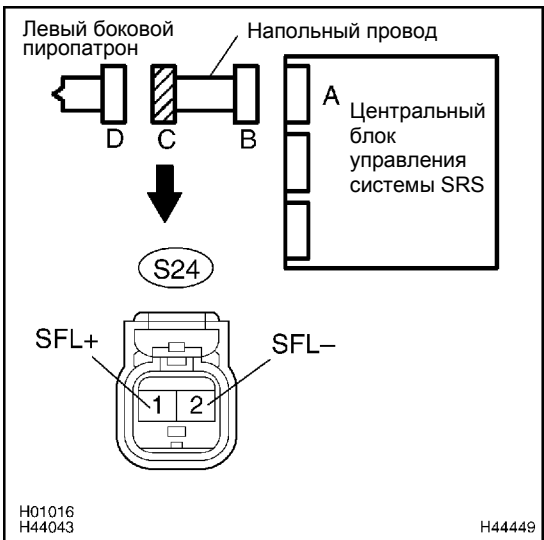
## ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

Во избежание случайного срабатывания подушки безопасности перед проведением диагностирования следует принять следующие меры предосторожности.

- (a) Выключить зажигание.
- (b) Отсоединить провод от отрицательной клеммы аккумуляторной батареи и подождать не менее 90 с.
- (c) Отсоединить разъемы от центрального блока управления системы SRS.
- (d) Отсоединить разъемы от накладки рулевого колеса.
- (e) Отсоединить разъемы от передней подушки безопасности пассажира (в сборе).
- (f) Отсоединить разъем от спинки левого переднего сиденья раздельного типа в сборе.
- (g) Отсоединить разъем от спинки правого переднего сиденья раздельного типа в сборе.
- (h) С подушкой безопасности занавесочного типа:  
Отсоединить разъем от левой подушки безопасности занавесочного типа в сборе.
- (i) С подушкой безопасности занавесочного типа:  
Отсоединить разъем от правой подушки безопасности занавесочного типа в сборе.
- (j) Отсоединить разъем от преднатяжителя ремня безопасности левого переднего сиденья.
- (k) Отсоединить разъем от преднатяжителя ремня безопасности правого переднего сиденья.
- (l) Отсоединить разъем от нижней подушки безопасности № 1 в сборе в панели приборов.

1

## ПРОВЕРИТЬ НАПОЛЬНЫЙ ПРОВОД (ЦЕПЬ ПИРОПАТРОНА ЛЕВОЙ БОКОВОЙ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ)



- (a) Отключить механизм предотвращения срабатывания, встроенный в разъем В (см. стр. 05-968).
- (b) Измерить сопротивление (допустимые значения указаны в следующей таблице).

### Условия проверки:

Подключение тестера	Режим работы	Нормальное состояние
S24-1 (SFL+) – S24-2 (SFL–)	Постоянно	Не менее 1 МОм

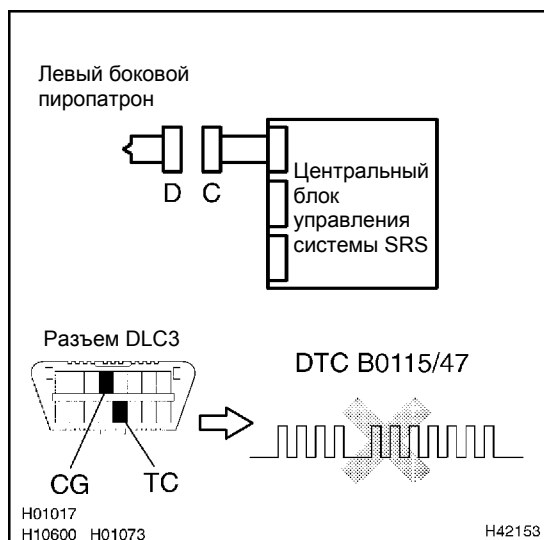
НЕ СООТВ.

**ОТРЕМОНТИРОВАТЬ ИЛИ ЗАМЕНИТЬ НАПОЛЬНЫЙ ПРОВОД**

СООТВ.

## 2

## ПРОВЕРИТЬ ЦЕНТРАЛЬНЫЙ БЛОК УПРАВЛЕНИЯ СИСТЕМЫ SRS



- Подсоединить разъемы к центральному блоку управления системы SRS.
- Подсоединить провод к отрицательной клемме аккумуляторной батареи и подождать не менее 2 с.
- Включить зажигание (ON) (IG) и подождать не менее 60 с.
- Стереть из памяти системы коды DTC (см. стр. 05-968).
- Выключить зажигание (OFF).
- Включить зажигание (ON) (IG) и подождать не менее 60 с.
- Проверить коды DTC (см. стр. 05-968).

**СООТВ.:****Код DTC B0115/47 не регистрируется.****УКАЗАНИЕ:**

В это время могут регистрироваться другие коды (не B0115/47), но они не относятся к данной проверке.

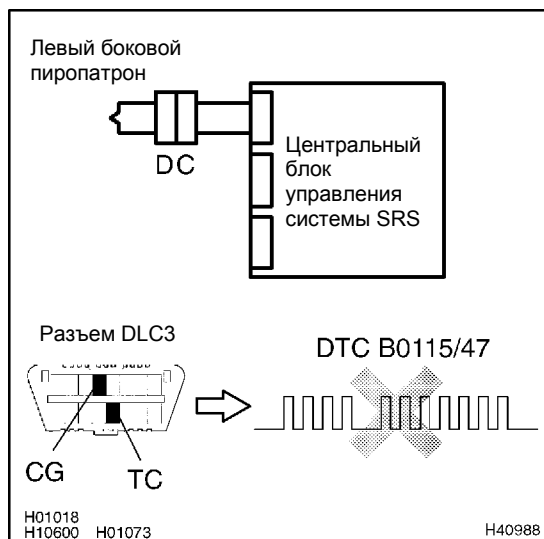
НЕ СООТВ.

**ЗАМЕНИТЬ ЦЕНТРАЛЬНЫЙ БЛОК  
УПРАВЛЕНИЯ СИСТЕМЫ SRS**

СООТВ.

## 3

## ПРОВЕРИТЬ СПИНКУ ЛЕВОГО ПЕРЕДНЕГО СИДЕНЬЯ РАЗДЕЛЬНОГО ТИПА В СБОРЕ (ЛЕВЫЙ БОКОВОЙ ПИРОПАТРОН)



- Выключить зажигание.
- Отсоединить провод от отрицательной клеммы аккумуляторной батареи и подождать не менее 90 с.
- Подсоединить разъем к спинке левого переднего сиденья раздельного типа в сборе.
- Подсоединить провод к отрицательной клемме аккумуляторной батареи и подождать не менее 2 с.
- Включить зажигание (ON) (IG) и подождать не менее 60 с.
- Стереть из памяти системы коды DTC (см. стр. 05-968).
- Выключить зажигание.
- Включить зажигание (ON) (IG) и подождать не менее 60 с.
- Проверить коды DTC (см. стр. 05-968).

**СООТВ.:****Код DTC B0115/47 не регистрируется.****УКАЗАНИЕ:**

В это время могут регистрироваться другие коды (не B0115/47), но они не относятся к данной проверке.

НЕ СООТВ.

**ЗАМЕНИТЬ СПИНКУ ЛЕВОГО  
ПЕРЕДНЕГО СИДЕНЬЯ РАЗДЕЛЬНОГО  
ТИПА В СБОРЕ**

СООТВ.

**ВЫПОЛНИТЬ ПРОВЕРКУ С ИМИТАЦИЕЙ УСЛОВИЙ ВОЗНИКНОВЕНИЯ  
НЕИСПРАВНОСТИ**